

SLUTINSTRUKTION

IMK siger tak for din anmeldelse til Folkerace den 24. september 2011

Tidsplan 23. september	Depotet åbner	kl. 16.00
	Licenskontrol	kl. 18.45 til 21.00
	Teknisk kontrol	kl. 19.00 til 21.00
Tidsplan 24. september	Licenskontrol	kl. 07.30 til 09.00
	Teknisk kontrol + støj	kl. 08.00 til 09.00
	Førermøde i klubhuset	kl. 09.10 MØDEPLIGT
	Træning Se nedenunder	kl. 09.30 til 10.15
	Indledende heat starter	kl. 10.30

Træning 2 omgange

KL I først herefter KL II

Der køres 3 indledende runder af 5 omgange. I finaler køres der 7 omgange.

KL I og KL II starter 6 biler på række. 6 i finaler.

Faktadommere : Tekniskchef, støjmåler, starter, tyvstart, alternativspor og mål.

Der benyttes alternativ bane som er kortere end den ordinære bane.

Ved henvendelse til teknisk kontrol, skal bilen være ryddet og køredragt, sko, handsker samt hjelm **skal** medbringes i bilen. Startnumre **skal** være monteret. Se startnummer på www.knagen.dk

Kørere under 18 år skal have værges underskrift på anmeldelsesblanketten.

- Lastbiler og trailere bedes parkeret på P-pladsen før banen.
- Der er valgfri placering i depotet, dog kun én plads pr. deltager.
- Olietønder for miljøaffald, forefindes i hallen bagerst i depotet.
- Din depotplads bedes være ryddet for affald, når du forlader Nørlundbanen.
- Løbsledelsen kan træffes på tlf. +45 23725014.

Løbsleder:	Jan Allan Rasmussen
Løbsleder ass.	Allan Jensen
Teknisk chef:	Uffe Andersen
Løbets dommere:	Finn Knudsen
	Hans Erik Sørensen
	Chris Godskesen

Følg løbet online på dagen på www.knagen.dk ved at trykke på Nørlundbanen.

Sikkerhedsselen skal være spændt når man kører frem til startlinjen.

Kan man ikke stille til start i et heat, skal man straks henvende sig til depotchefen.

Bilerne må ikke gasses op før kl. 8.00 d. 24-09-2011. Miljøgodkendelse.

Vel mødt til fair race på en god Motorsports Lørdag i Ikast.

Ikast og Omegns Motorklub